

ПРОТОКОЛ № 2

ИСПЫТАНИЙ ПЕРЕНОСНОЙ СУПЕРКОНДЕНСАТОРНОЙ СИСТЕМЫ ПУСКА АВТОМОБИЛЕЙ «ПУСК-250-30»

1. Место проведения испытаний.

г. Рязань, Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище

2. Дата и условия испытаний.

20 января 2016 г, температура воздуха от -10 до -15⁰С.

3. Участники испытаний.

От Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища: Лебедев С.А.

От ООО «ТПС»: Иванов Д.О.

4. Содержание испытаний.

4.1. Испытания проводились на автомобиле КАМАЗ-5350 гос. номер 14-72 АТ с дизельным двигателем КАМАЗ-740.30-260 объемом 10,85 литров, номинальной мощностью 191 кВт (260 л. с.). Автомобиль находился на хранении в не отапливаемом хранилище. Запуск ДВС было решено проводить только от устройства ПУСК-250-30, АКБ на автомобиле были полностью отключены.

4.2. Проводилось 3 попытки пуска.

5. Результаты испытаний

5.1. Результаты испытаний представлены в виде таблицы

№ попытки	Результат	Комментарий	Рекомендации
1	Удачная	ДВС завелся на первых секундах.	Обеспечить лучшую фиксацию крокодилов на клеймах АКБ
2	Удачная	ДВС завелся на первых секундах.	Обеспечить лучшую фиксацию крокодилов на клеймах АКБ
3	Удачная	ДВС завелся на первых секундах.	Обеспечить лучшую фиксацию крокодилов на клеймах АКБ

6. Выводы

6.1. Устройство ПУСК-250-30 успешно прошло испытания на на автомобиле КАМАЗ-5350 гос. номер 14-72 АТ с дизельным двигателем КАМАЗ-740.30-260 объемом

10,85 литров, с отключенными АКБ. Устройство ПУСК-250-30 может применяться для запуска грузовой техники с дизельными двигателями объемом до 12 литров.

6.2. При подключении устройства ПУСК-250-30 необходимо убедиться в том, что клеммы АКБ чистые и контакты крокодилов плотно примыкают к клеммам АКБ.

Приложение: Фотографии и видеозапись пробных запусков ДВС.

От Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища



ЛЕБЕДЕВ С.А.

от ООО «ТПС»



ИВАНОВ Д.О.