



СПЕЦИФИКАЦИЯ

МСКА-250-16

МОДУЛЬ СУПЕРКОНДЕНСАТОРНЫЙ

250 Ф Ёмкость
16 В Номинальное напряжение



ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ:

- **ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА С НАПРЯЖЕНИЕМ БОРТОВОЙ СЕТИ 12 В**
- **ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНЫЕ УСТАНОВКИ**
ОБЪЁМ ДВС НЕ БОЛЕЕ: бензиновый: **5 Л** | дизельный: **4 Л**

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ:

- Облегчение запуска ДВС ТС и ДГУ
- Для ТС: стабилизация параметров бортовой сети
- Для ДГУ: полное исключение оборота свинцово-кислотных АКБ

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Облегчение запуска ДВС при температурах от -40°C до $+65^{\circ}\text{C}$, при замерзшей и разряженной до 80% АКБ.
- Стабилизация параметров бортовой сети: для ТС, требующих качественное электроснабжение на борту:
 - повышение качества электроснабжения
 - обеспечение импульсной энергией дополнительных устройств и систем ТС
- Для ДГУ: полное исключение оборота свинцово-кислотных АКБ
- Длительный срок службы: ≥ 10 лет, 500 000 циклов заряд/разряд

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ: РОСС RU.31621.04ПШН4.ОС.08.С00449 от 08.04.2025

ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Номинальная ёмкость	250 Ф
допустимое отклонение	0...+20%
Номинальное рабочее напряжение $U_{\text{ном}}$	15 В
Максимальное рабочее напряжение U_{max}	15,7 В
Внутреннее сопротивление (ESR), не более	5,1 мОм
Максимальный разрядный ток, приводящий к разряду модуля от напряжения $U_{\text{макс. до } 0,5 U_{\text{макс.}}$ (за 1с)	863 А
Внутренний ток утечки	3,5 мА
Сопротивление резистора R при последовательном соединении модулей	300 Ом

МОЩНОСТЬ И ЭНЕРГИЯ

Энергия, отдаваемая модулем, при разряде от $U_{\text{макс. до } 0,5 U_{\text{макс.}}$ не менее	23 кДж
---	--------

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

диапазон рабочей температуры	$-40...+65^{\circ}\text{C}$
диапазон температуры хранения	$-40...+70^{\circ}\text{C}$
степень защиты	IP66/IP67

ПАРАМЕТРЫ СРОКА СЛУЖБЫ

при $+25^{\circ}\text{C}$	10 лет при $U_{\text{ном}}$
при $+65^{\circ}\text{C}$	1500 ч при $U_{\text{ном}}$
количество циклов	1 000 000

ФИЗИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Габариты (Д x Ш x В)	256 x 100 x 113
масса	2,6 кг
Рекомендуемое сечение проводов	35 мм ²



TITAN
POWER SOLUTION

СПЕЦИФИКАЦИЯ

МСКА-250-16

МОДУЛЬ СУПЕРКОНДЕНСАТОРНЫЙ

для ТС с напряжением бортовой сети **12 В**

для ДГУ с объемом ДВС не более 4 л



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

