

ПРОТОКОЛ № 1

ИСПЫТАНИЙ ПЕРЕНОСНОЙ СУПЕРКОНДЕНСАТОРНОЙ СИСТЕМЫ ПУСКА АВТОМОБИЛЕЙ «ПУСК-162-15»

1. Место проведения испытаний.

г. Москва, Научный проезд д.20 стр.2

2. Дата и условия испытаний.

14 января 2016 г, температура воздуха от -5 до -10⁰С.

3. Участники испытаний.

От ООО «ТПС» Иванов Д.О., Бутеев С.Н.

4. Содержание испытаний.

4.1. Испытания проводились на автомобиле Митсубиси «Монтеро спорт» с бензиновым двигателем объемом 3 литра. На автомобиль была установлена разряженная до 11В АКБ, с низкой плотностью электролита, неспособная обеспечить прокрутку ДВС.

4.2. Проводилось 4 попытки пуска, напряжение бортовой сети фиксировалось при помощи мультиметра. Так же проводилась одна попытка с отключенными катушками зажигания для фиксации длительности прокрутки ДВС.

5. Результаты испытаний

5.1. Результаты испытаний представлены в виде таблицы

№Попытка	Результат	Комментарий	Рекомендации
1	Неудачная	Выдержали 10 секунд между подключением ПУ к АКБ. Моментальная просадка напряжения при запуске говорит о плохом контакте	Почистить клеммы АКБ и надежно зафиксировать крокодилы на клеммах.
2	Удачная	Выдержали 1 секунду после подключения ПУ к АКБ и провели пуск	Увеличить интервал между подключением ПУ к АКБ и запуском ДВС
3	Удачная	Выдержали 7 секунд после подключения ПУ к АКБ. Подключение ПУ к АКБ и запуск ДВС проводился одним и тем же лицом.	Увеличить интервал между подключением ПУ к АКБ и запуском ДВС
4	Удачная	Выдержали 15 секунд после подключения ПУ к АКБ.	Нет.
5	На длительность прокрутки	Длительность уверенной прокрутки ДВС составила 8 секунд.	Нет.

6. Выводы



6.1. Устройство ПУСК-162-15 успешно прошло внутренние испытания по запуску бензинового ДВС автомобиля объемом 3 литра, с АКБ разряженной до 11В и не способной обеспечить прокрутку ДВС.

6.2. При подключении устройства ПУСК-162-15 необходимо убедиться в том, что клеммы АКБ чистые и контакты крокодилов плотно примыкают к клеммам АКБ.

6.3. При использовании устройства ПУСК-162-15 необходимо минимизировать время между подключением устройства к клеммам АКБ и запуском ДВС.

6.3. Устройство ПУСК-162-15 способно обеспечить прокрутку более 8 секунд при разряженных АКБ, данного времени более чем достаточно для запуска исправного автомобиля.

от ООО «ТПС»

Иванов Д.О.

Бутеев С.Н.